



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 29863/2026
Sp. zn.: DSH/27375/2025/Jan
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 25.02.2026

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/56 – Ostrava

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu majetkového správce silnice I/56 Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČ 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč zast. společností SEKNE, spol. s r.o., IČ 62363701, se sídlem Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici č. I/56 v obci Ostrava.

Předmětem stanovení je umístění svislého dopravního značení na silnici I/56 ul. Místecké v intravilánu obce Ostrava v úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/11 ul. Rudnou (MÚK Rudná, k.ú. Vítkovice) a mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí II/478 ul. Paskovskou (MÚK Hrabová, EXIT 39, k.ú. Hrabová). V rámci stanovení tedy dojde v daném úseku silnice I/56 (silniční staničení

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

km 36,800 – 40,000) k výměně stávajícího svislého dopravního značení **IP19** vyznačujícího způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy, k výměně stávajícího svislého dopravního značení **IP20a** vyznačujícího vyhrazený jízdní pruh pro vozidla hromadné dopravy osob včetně jeho ukončení **IP20b** a dále k doplnění dodatkové tabulky **E13** s textem **/A VOZIDLA IZS/** dovolující vjezd do vyhrazeného jízdního pruhu vozidlům složek integrovaného záchranného systému, podrobněji viz přiložená situace dopravního značení.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy dopravního značení,
2. předmětné DZ bude provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace a zejména bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení,
3. po dobu užívání, bude dopravní značení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
4. stanovenou úpravu dopravního značení provede žadatel. Po realizaci bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace.

Odůvodnění

Krajský úřad Moravskoslezského kraje na základě podnětu žadatele ze dne 10.12.2025 a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s dotčenými orgány zveřejnil v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dne 02.01.2026 pod čj. MSK 168565/2025 návrh opatření obecné povahy formou veřejné vyhlášky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu). Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl rovněž souhlasně projednán s příslušnou policií ČR jakožto dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Ke dni vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích formou opatření obecné povahy má krajský úřad všechny potřebné podklady; zejména pak výkresovou dokumentaci trvalého dopravního značení odsouhlasenou Policií ČR, Městským ředitelstvím Ostrava, dopravním inspektorátem pod čj. KRPT-306665-224/ČJ-2025-070706.

Úprava dopravního značení v řešeném úseku byla vyvolána z důvodu potřeby zajistit plynulý a bezpečný průjezd vozidel integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) v řešeném úseku pozemní komunikace. Vyhrazený jízdní pruh pro vozidla hromadné dopravy osob se v tomto úseku nachází v pravé části vozovky a z hlediska dopravního uspořádání představuje prostor, který je zpravidla méně zatížen běžnou dopravou,



a umožní proto vozidlům IZS bezpečnější a rychlejší průjezd. Stanovená úprava dopravního značení nebude mít negativní vliv na ostatní účastníky silničního provozu, neboť nedochází ke změně charakteru využívání komunikace, ale pouze k funkčnímu rozšíření okruhu vozidel, která mohou vyhrazený jízdní pruh využít. Umožnění využívání vyhrazeného jízdního pruhu vozidlům IZS zároveň zvyšuje předvídatelnost jejich chování v provozu, jelikož ostatní řidiči budou díky zvolenému způsobu značení jasně informováni o tom, že se v daném pruhu mohou pohybovat vozidla s právem přednostní jízdy, což by mělo usnadnit jejich reakci i vytvoření potřebného prostoru. Toto opatření tedy významným způsobem přispěje ke snížení rizika vzniku kolizních situací a ke zvýšení celkové bezpečnosti a plynulosti provozu v řešeném úseku komunikace.

Ve stanovené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádné připomínky ani námítky, a proto s přihlédnutím k výše uvedenému přistoupil k vydání tohoto opatření.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství

Příloha

Situace dopravního značení (1x situační výkres, Název akce: Silnice I/56 Ostrava, úprava vyhrazených jízdních pruhů, vypracováno SEKNE, spol. s r.o., 04.12.2025)

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Rozdělovník

SEKNE, spol. s r.o., IČ 62363701 – ID DS: nppsei2

Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz

Městské ředitelství policie ČR, DI Ostrava – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad - zde

